

MATERIALTABELL

NR	BENÄMNING	MATERIAL	AMA-KOD	TJOCKLEK I MM	ANM
1	Schakt		CBB.4	var	
6H	Dränerande lager	Singel 4-12	CEF.111	25	
6I	Dränerande lager	Krossmtrl. 0-18	CEF.111	var	
7A	Bundet bärlager		DCC.111/DCC.211	70-120	Se TH kap 3 PA2
9C	Betongklackar	Bredd 380 mm, mtrl se TH kap 2P	EBE.12	90	
10A	Bindlager		DCC.221	78	Se TH kap 3 PA2
11A	Slitlager		DCC.141/DCC.241	32	Se TH kap 3 PA2
14B	Kemankarbefästning	-	DFB.1		4 st kemankarsatser/rippenplatta. Kemankarsatser ska vara HIT-HY 200 + HIT-V-F M20 (varmförzinkad). 8.8-ståt eller likvärdigt
14C	Installation räler	-	DFB.21/DFB.25	-	Se TH standardritningar, flik spårväg
14D	Installation spårhållare	-	DFB.21/DFB.25	-	Se TH standardritningar, flik spårväg
15A	Kantstöd	-	DEC.2	-	Val av kantstöd se TH kap 2L
15B	L-stöd	L-stöd för överlast 4 kn/m2, h=600 mm	GBC.2	-	
17A	Befintligt krossmaterial	L-stöd för överlast 4 kn/m2, h=600 mm		var	

För fler materiallager i spårsektioner se TH kap 2CE1.18

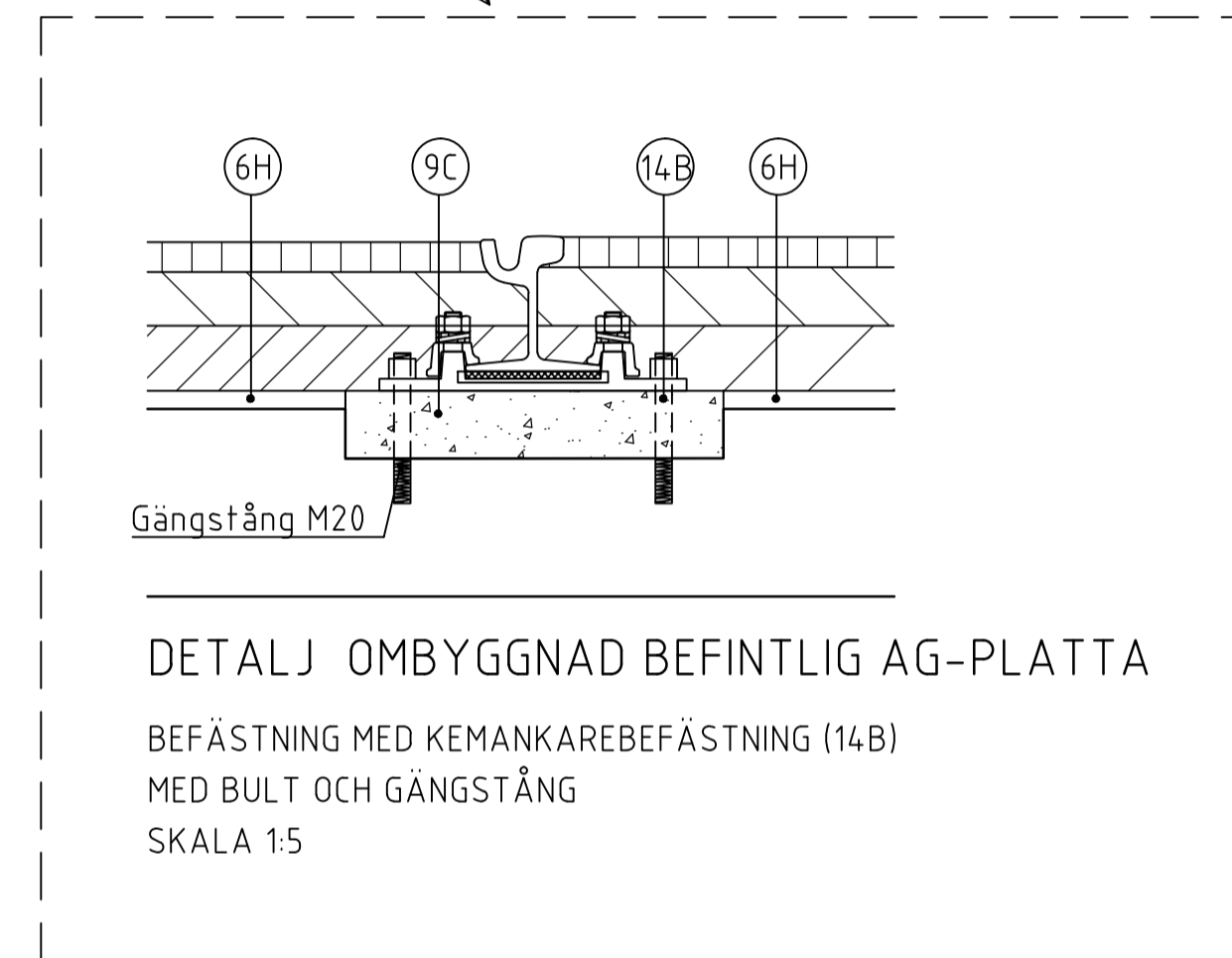
Mått i mm om ej annat anges

Denna ritning är baserad på Tk:s ritning 363/93-3535

Kantstensutformning se AMA anläggning 10 principritning DEC.13

* = Vid kurva görs tillägg enl. standardritning 363/93-3582. utrymmebehov för spårväg.

FIBERBETONG UNDER RÄL



F	2016-04-15	Texttillägg	PB
E	2015-10-15	Lager 6H, 6I och 14B	PB
D	2014-10-15	Gjutning på bef. AG/betongplatta, lager 7A	PB
C	2014-04-15	Justering av text 14C, 14D+AMA 10	LLj
B	2013-10-15	Bytt ut Tpu till TK	LLj
A	2013-02-28	Kompl. text & delad btg-pl. m. slits	
REV. LITT.	REV.DATUM	REV. OMFATTNING	REV.
		STANDARDRITNING Normalsektion spår Gatuspår i asfalt, överbyggnad befintlig AG-platta	
FÖR. HANDLÄGGARE	DATUM	FORMAT	SKALA
Cecilia Tisell	2013-02-28	A1	Var.
		RITINGSNUMMER	
		-3546	F